

## 15.3 Matériel roulant en service au 31 décembre 1975 et 1976

Matériel	1975	1976	Matériel	1975	1976
Locomotives	3,977	4,008	Wagons de marchandises	193,197	193,401
A vapeur	—	—	A automobiles	2,776	3,541
Diesel-électriques	3,963	3,994	A ballast	2,199	2,670
Électriques	14	14	Couverts	92,669	88,644
Voitures de voyageurs	1,936	1,855	Plate-forme	25,722	26,305
Turbotrain	—	—	A hausses	21,370	21,377
Voitures à unité motrice	6	6	Wagons-trémies	29,287	31,801
Voitures ordinaires	15	15	A minéral	7,731	8,236
Voitures-salons	6	6	Frigorifiques	5,016	4,898
Voitures automotrices	117	116	A bestiaux	2,359	2,093
Voitures ordinaires	713	737	Wagons-citernes	379	325
Voitures-fourgons	32	35	Autres	3,689	3,511
Voitures-restaurants	87	80	Wagons privés	22,000	25,446
Voitures-salons	116	118	Wagons-citernes	14,699	14,233
Voitures-lits	344	306	Autres	7,301	11,213
Wagons pour bagages, courrier et messageries	495	431			
Autres	5	5			

15.4 Marchandises<sup>1</sup> payantes transportées par rail, 1975 et 1976 (en milliers de tonnes)

Marchandise	1975	1976	Marchandise	1975	1976
ANIMAUX VIVANTS	218	139	MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES (fin)		
Bovins	206	130	Gypse	3 639	3 665
Autres animaux vivants	12	9	Pierre calcaire	3 747	3 691
DENRÉES ALIMENTAIRES, ALIMENTS POUR ANIMAUX, BOISSONS ET TABACS	31 122	30 634	Autres minéraux non métalliques bruts	13 319	12 281
Viandes, fraîches ou congelées	287	247	Déchets	891	789
Autres produits d'origine animale	201	207	DEMI-PRODUITS NON COMESTIBLES	58 305	60 893
Orge	5 537	5 926	Bois de construction	5 888	7 183
Blé	15 226	14 063	Autres demi-produits en bois	2 011	2 184
Autres grains	2 254	2 404	Pâte de bois et autres pâtes	4 464	5 096
Céréales moulées et produits à base de céréales	1 803	1 880	Papier journal	4 325	4 248
Fruits et préparations à base de fruits	536	627	Autres papiers et cartons	2 790	3 083
Légumes et préparations à base de légumes	1 195	1 254	Produits chimiques	4 925	5 614
Sucre	410	383	Potasse	7 300	7 864
Autres aliments et préparations alimentaires	946	794	Autres engrais	2 101	1 797
Aliments pour animaux	2 264	2 424	Produits du pétrole et du charbon	12 559	12 171
Boissons	415	383	Métaux et produits de la première transformation des métaux	6 317	5 637
Tabacs et produits du tabac	48	42	Ciment	1 731	1 836
MATIÈRES BRUTES NON COMESTIBLES	117 349	125 310	Autres demi-produits	3 894	4 180
Produits d'origine animale ou végétale bruts	1 642	1 617	PRODUITS FINAUX NON COMESTIBLES	9 719	10 024
Bois à pâte (billes et copeaux)	7 629	10 723	Véhicules automobiles routiers et pièces	5 432 <sup>†</sup>	6 149
Autres matières de bois brutes	2 315	1 991	Autres produits finaux	4 287 <sup>†</sup>	3 875
Fibres textiles	85	87	TRANSPORTS SPÉCIAUX	7 923	10 789
Minéral de fer	49 004	57 838	Rail-route (remorques et conteneurs) <sup>‡</sup>	3 930	6 641
Minéral de nickel-cuivre	4 087	4 912	Intermédiaires de transports	1 804	1 810
Minéral de bauxite et alumine	2 380	1 139	Autres transports spéciaux	2 189	2 338
Autres minerais métalliques	7 203	6 589	EXPÉDITIONS DE MARCHANDISES DE DÉTAIL <sup>‡</sup>	1 344	1 005
Déchets de métaux, cendres et scories	2 140	1 995	Total	225 980	238 794
Charbon	18 875	17 645			
Pétrole brut et produits bitumineux	393	348			

<sup>1</sup>On a éliminé les doubles comptes de ce tableau par exemple, en ne comptant qu'une seule fois les marchandises transportées par deux sociétés ferroviaires ou plus. La statistique ne porte pas sur les opérations des sociétés canadiennes aux États-Unis, à l'exception de la ligne du Canadien Pacifique à travers le Maine et de certaines autres petites sections qui sont considérées comme faisant partie du réseau ferroviaire canadien. Les sections des réseaux ferroviaires américains au Canada sont considérées comme des lignes ferroviaires canadiennes et sont donc prises en compte. Ce tableau comprend les marchandises transportées par le *Carrier Railway*; les renseignements financiers sur cette dernière société ne sont pas disponibles et ne sont donc pas inclus dans les données financières.

<sup>‡</sup>Non comprises les marchandises transportées par des conteneurs et des remorques exploités par des sociétés ferroviaires.

<sup>†</sup>Y compris le transport à tarif grande vitesse.